

Inhalte des Übungsfluges

Abschnitt 1 Flugvorbereitung und Abflug		Handzeichen des FI(A) bzw. CRI(A)
a	Flugvorbereitung, einschließlich: Dokumentation, Bestimmung von Masse und Schwerpunkt, Flugwetterberatung	
b	Kontrolle und Bereitstellung des Flugzeugs	
c	Anlassen des Triebwerks und Verfahren nach dem Anlassen	
d	Rollen, Flugplatzverfahren, Verfahren vor dem Start	
e	Start und Kontrolle nach dem Start	
f	Abflugverfahren, Höhenmessereinstellung, Verfahren zur Vermeidung von Zusammenstößen (Luftraumbeobachtung)	
g	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren, Sprechfunkverfahren	
Abschnitt 2 Flugübungen		Handzeichen des FI(A) bzw. CRI(A)
a	Geradeaus- und Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten	
b	Steilkurven (45° Querneigung) einschließlich Erkennen und Beenden eines kritischen Flugzustandes	
c	Grenzflugzustände im unteren Geschwindigkeitsbereich mit und ohne Landeklappen	
d	i. Überzogener Flugzustand in Reisekonfiguration und Beenden mit Motorhilfe ii. Annäherung an den überzogenen Flugzustand in Landekonfiguration	
e	Gebrauch von Funknavigationshilfen (soweit vorhanden)	
Abschnitt 3 Anflug- und Landeverfahren		Handzeichen des FI(A) bzw. CRI(A)
a	Anflugverfahren	
b	Durchstarten aus geringer Höhe	
c	2 Landungen mit unterschiedlichen Klappenstellungen	
d	Tätigkeiten nach Beendigung des Fluges	
Abschnitt 4 Außergewöhnliche- und Notverfahren <small>Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 3 verbunden werden</small>		Handzeichen des FI(A) bzw. CRI(A)
a	Simulierter Triebwerksausfall nach dem Start	
b	Simulierte Notlandung (auf dem Flugplatz mit Zustimmung der Luftaufsicht)	
c	i. Simulierte Notfälle: Auftreten von Feuer oder Rauch im Fluge ii. Ausfall von Systemen (soweit vorhanden)	